

P.P. "Porty Lotnicze"

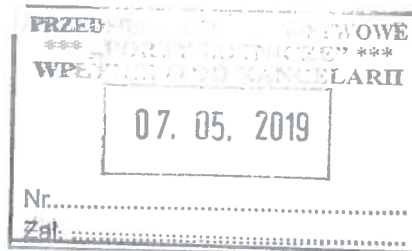


P1901151



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

Warszawa, dnia 6 maja 2019 r.



WOŚ-II.420.126.2019.TR.3

**Obwieszczenie**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie działając na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.), w związku z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 20181, ze zm.), zawiadamia Strony oraz podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 6 maja 2019 r. wydał postanowienie, znak: WOŚ-II.420.126.2019.TR.2, którym wyraził stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na *budowie cywilnego portu lotniczego w Radomiu, na terenie funkcjonującego lotniska wojskowego Radom - Sadków* przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji tego zamierzenia inwestycyjnego określone w wydanej dla niego przez tutejszy organ decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 kwietnia 2013 r., znak: WOŚ-II.4230.3.2011.TR.

Z treścią ww. postanowienia i dokumentacją sprawy dotyczącej jego wydania zapoznać się można w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie przy ul. H. Sienkiewicza 3 (zwanej dalej „RDOŚ”), od poniedziałku do piątku, w godz. 9<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>, a dodatkowo z samą treścią postanowienia w niżej wymienionych urzędach oraz na stronie internetowej Regionalnego Dyrektora. Informacje o możliwości zapoznania się z ww. dokumentami można uzyskać w pokoju nr 2, na parterze, w siedzibie RDOŚ.

REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni):

1. w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie;
2. w siedzibie Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”;
3. w Urzędzie Miejskim w Radomiu;
4. w Urzędzie Gminy Gózd;
5. w Urzędzie Gminy Jedlnia-Letnisko;
6. w Urzędzie Miasta i Gminy Skaryszew;
7. na terenie Portu Lotniczego „Radom” w miejscu zwyczajowo przyjętym do uwidaczniania komunikatów oraz ogłoszeń.

Po upływie terminu uwidocznienia obwieszczenie należy **niewzłocznie** odesłać na adres:  
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Sienkiewicza 3  
00-015 Warszawa

Wywieszono dnia 4.05.2019

Zdjęto dnia.....

Przedsiębiorstwo Państwowe „PORTY LOTNICZE”  
Port Lotniczy Warszawa  
00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1  
REGON 000126652  
NIP 525-000-02-39

Pieczęć urzędu

RADCA PRAWNY  
Radosław Rybak

Pieczęć i podpis pracownika  
odpowiedzialnego za uwidocznienie  
obwieszczenia





Warszawa, dnia 6 maja 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOŚ-II.420.126.2019.TR.2

**Postanowienie**

Na podstawie art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 kwietnia 2019 r. Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Radosława Rybaka

**postanawiam**

wyrazić stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na *budowie cywilnego portu lotniczego w Radomiu, na terenie funkcjonującego lotniska wojskowego Radom - Sadków* przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji tego zamierzenia inwestycyjnego określone w wydanej dla niego przez tutejszy organ decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 kwietnia 2013 r., znak: WOOŚ-II.4230.3.2011.TR.

**Uzasadnienie**

Decyzją z dnia 9 kwietnia 2013 r., znak: WOOŚ-II.4230.3.2011.TR, wydaną na rzecz Portu Lotniczego „RADOM” S.A., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) ustalił środowiskowe uwarunkowania realizacji dla ww. przedsięwzięcia. Rozstrzygnięcie to stało się ostateczne z dniem 9 maja 2013 r. Następnie Regionalny Dyrektor wydaną w dniu 29 marca 2019 r. decyzją, znak: WOOŚ-II.420.598.2018.TR.2, postanowił przenieść to rozstrzygnięcie na rzecz Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”. Ta decyzja stała się ostateczna z kolei z dniem 17 kwietnia 2019 r.

W dniu 2 kwietnia 2019 r. wpłynął do Regionalnego Dyrektora wniosek z dnia 2 kwietnia 2019 r. Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” o wydanie postanowienia, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy ooś, tj. o zajęcie stanowiska wskazującego, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji tego zamierzenia inwestycyjnego określone w wydanej dla niego decyzji środowiskowej. W swoim wystąpieniu wnoszący wskazał, popierając to stosowną argumentacją, że realizacja analizowanej inwestycji ma charakter etapowy oraz przedstawił wykaz uzyskanych od organu administracji architektoniczno-budowlanej decyzji wymaganych przed rozpoczęciem realizacji każdego z odrębnych zamierzeń budowlanych podjętych dotychczas w ramach poszczególnych etapów przedsięwzięcia. Poza przytoczonymi powyżej wyjaśnieniami inwestor w swoim wystąpieniu poinformował dodatkowo, odpowiednio to uzasadniając, że nie zmieniły się warunki określone w ww. decyzji środowiskowej.

Rozpatrując ww. wniosek z dnia 2 kwietnia 2019 r. Regionalny Dyrektor stwierdził, co następuje.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy ooś złożenie wniosku o wydanie decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji inwestycji lub dokonanie zgłoszenia robót budowlanych może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna,

o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od dnia, w którym rzeczona decyzja stała się ostateczna, od organu, który wydał tę decyzję, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w tej decyzji lub postanowieniu uzgadniającym realizację zamierzenia w ramach jego ponownej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. Zajęcie takiego stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które – w myśl art. 72 ust. 4a ustawy o oś – przysługuje zażalenie, uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” – stronę, na rzecz której decyzja środowiskowa z dnia 9 kwietnia 2013 r. została przeniesiona – informacje oraz fakt dokonanej już częściowo wykonania ww. inwestycji, objętej ustaleniami przytaczanej decyzji środowiskowej, potwierdzają etapowy charakter prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia. Analiza ustaleń dotyczących tej realizacji, jak i funkcjonowania powstałego w ten sposób obiektu, zawartych w decyzji tutejszego organu, i porównanie ich ze stanem wiedzy Regionalnego Dyrektora oraz stwierdzeniem inwestora zawartym we wniosku z dnia 2 kwietnia 2019 r. na temat braku zmian w uwarunkowaniach środowiskowych towarzyszących realizacji pozostałych do wykonania działań zgodnie z uzyskaną decyzją środowiskową, wskazują z kolei, że warunki określone w tym rozstrzygnięciu pozostają nadal aktualne.

Z uwagi na powyższe, po spełnieniu wszystkich przesłanek, o których mowa w art. 72 ust. 4 ustawy o oś, postanowiono orzec jak w sentencji.

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.



REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

#### Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Radosława Rybaka  
ul. Żwirki i Wigury 1  
00-906 Warszawa;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.