



Polityka Bezpieczeństwa Informacji w Przedsiębiorstwie Państwowym „Porty Lotnicze”

Mając świadomość znaczenia wartości informacji dla realizacji celów Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, decyzją Naczelnego Dyrektora Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” został wdrożony, jest utrzymywany i cyklicznie doskonalony System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji (SZBI), zgodny z wymaganiami aktualnej normy ISO/IEC 27001:2013.

Cele i zakres systemu

1. System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji obejmuje swoim zakresem usługi związane z utrzymaniem i obsługą infrastruktury lotniskowej, zarządzaniem obsługą ruchu lotniczego naziemnego, obsługą pasażerów, bezpieczeństwem operacji lotniskowych, inwestycjami i zarządzaniem w Przedsiębiorstwie Państwowym „Porty Lotnicze” oraz zarządzaniem realizacją ogólnych i specjalistycznych szkoleń służb lotniskowych. Z Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji wyłączona jest problematyka regulowana ustawą z dnia 05.08.2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. 2010 Nr 182 poz. 1228) z późniejszymi zmianami.
2. Bezpieczeństwo informacji rozumiane jest jako zabezpieczenie przed nieautoryzowanym dostępem, naruszeniem integralności informacji oraz ograniczeniem dostępu do zasobów biorących udział w przetwarzaniu informacji lub ich utratą. Środki stosowane do ochrony zasobów oraz zakres ochrony są odpowiednio dobierane do zakresu przetwarzanych informacji.
3. Główne cele Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji obejmują:
 - 3.1. Zapewnienie poufności, integralności i dostępności przetwarzanych informacji, niezbędnych do prowadzenia działalności biznesowej oraz operacji lotniskowych.
 - 3.2. Minimalizowanie ryzyka utraty bezpieczeństwa informacji i utrzymanie go na możliwie najniższym, akceptowalnym poziomie oraz ograniczenie skutków utraty bezpieczeństwa informacji.
 - 3.3. Zaangażowanie wszystkich pracowników w ochronę informacji oraz stałe podnoszenie ich świadomości.



Struktura systemu

1. Osobą odpowiedzialną za procesy zabezpieczenia i ochrony informacji (bezpieczeństwo informacji) jest Naczelny Dyrektor Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, który zapewnia zasoby wymagane do utrzymywania i doskonalenia Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji.
2. W celu skutecznego funkcjonowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji, decyzją Naczelnego Dyrektora Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, powołano strukturę organizacyjną systemu SZBI zawierającą przypisanie ról systemowych i odpowiedzialności w zakresie SZBI.
3. Za systemowe zarządzanie bezpieczeństwem informacji odpowiada Koordynator Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji (Koordynator SZBI).
4. System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji jest zintegrowany z innymi systemami zarządzania wdrożonymi w Przedsiębiorstwie Państwowym „Porty Lotnicze” w ramach Zintegrowanego Systemu Zarządzania (ZSZ). Za skuteczną i efektywną integrację systemów zarządzania odpowiada Pełnomocnik Naczelnego Dyrektora Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” ds. ZSZ.

Zasady


1. Określenie najważniejszych zagrożeń dla bezpieczeństwa informacji w Przedsiębiorstwie Państwowym „Porty Lotnicze” odbywa się na podstawie wyników oceny ryzyka przeprowadzanej okresowo zgodnie z przyjętą metodologią.
2. Zarządzanie bezpieczeństwem informacji ma charakter proaktywny i zapewnia utrzymanie optymalnych poziomów bezpieczeństwa informacji we wszystkich obszarach funkcjonowania Przedsiębiorstwa objętych zakresem funkcjonowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji, poprzez stosowanie zabezpieczeń, zasad oraz procedur. Cele stosowania zabezpieczeń i zabezpieczenia wykorzystywane w Systemie Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji zostały zawarte w Deklaracji Stosowania.
3. Wobec obszarów wysokiego ryzyka prowadzone są działania zapobiegawcze w celu wyeliminowania możliwości występowania niepożądanych zdarzeń lub złagodzenia ich skutków. Obszary akceptowanego ryzyka - w celu zapobieżenia jego wzrostowi - są stale monitorowane.
4. Dla osiągnięcia i zachowania akceptowanych poziomów ryzyka są przeprowadzane systematyczne audyty i przeglądy bezpieczeństwa. Celem ich jest potwierdzenie zgodności SZBI z przyjętą polityką, jak również zapewnienie, że procedury są realizowane, a ryzyka są regularnie identyfikowane i właściwie zarządzane.
5. Szczegółowe metody i środki postępowania z informacjami zawarte są w dokumentacji Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji.



Świadomość

1. Każdy pracownik jest odpowiednio przeszkolony i posiada odpowiednią wiedzę w zakresie ochrony informacji. Świadomość bezpieczeństwa informacji jest stale podnoszona i promowana w celu ujawnienia wszelkich zagrożeń i podatności oraz motywowania wszystkich pracowników do działań mających na celu ciągłą poprawę poziomu bezpieczeństwa informacji.
2. Wszyscy pracownicy zobowiązani są do aktywnego udziału w utrzymaniu i doskonaleniu Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji oraz stosowania przyjętych zasad postępowania.

Naczelny Dyrektor

NACZELNY DYREKTOR
Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”

Michał Kaczmarszyk